



■ Hulp gevraagd van aanwonenden Karstraat en Stadswal



A Fietsverkeer kan zomaar in de verdrukking komen op de Karstraat. Daarom de wens voor vrijliggende fietspaden. ©: J. van der Wal

Stukje tuin afstaan voor vrijliggende fietspaden

Vrijliggende fietspaden langs de Karstraat en Stadswal in Huisen kunnen er alleen komen als aanwonenden vrijwilt een stuk(je) van hun tuin afstaan.

Berrie van Heiden

Huisen

Volgens wethouder Jehan Sluiter is er anders niet genoeg ruimte om een fysieke scheiding te maken tussen de rijbaan en het fietspad. Hij heeft deze week overleg gehad met alle partijen die betrokken zijn bij de verkeersproblematiek op de doorgaande route dwars door Huisen, zoals transporteurs, vertegenwoordigers van de bewoners en de politie. Daarmee heeft hij

een motie van de gemeenteraad uitgevoerd. De toegenomen verkeersdruk op de Stadswal en Karstraat is omwonden en doors in het hoog. De Actiegroep Huisen Veilig & Leefbaar eist maatregelen op korte termijn om de verkeersveiligheid en leefbaarheid te verbeteren.

Behalve aan vrijliggende fietspaden wordt er gedacht aan een snelheidsbeperking en de aanleg van een rondweg. Dan hoeven de transporteurs op bedrijventerrein Het Pannenhuis tussen Huisen en Bemmel geen gebruik meer te maken van de route door Huisen. Sluiter is op de hoogte van de eisen. „Wij kunnen het niet alleen. De aanleg van vrijliggende fietspaden is ook een wens van de gemeente en de transporteurs. Daar

waar de rijbaan overgaat in het fietspad kunnen gevaarlijke situaties ontstaan als een vrachtwagen moet uitwijken. We hebben 540 meter nodig als je aan weerszijden vrijliggende fietspaden wilt aanleggen. Als die wens breed gedragen wordt, zullen we met aanwonenden in gesprek moeten. Anders wordt het heel lastig.”

Juridisch houdbaar

Het instellen van een 30 kilometerzone ligt volgens hem nog ingewikkelder. Tussen de rondes haal je die snelheid amper. Er zijn stukken waar je harder kunt, maar als je voor een 30 kilometerzone zou kiezen, moet je goed nagaan of een besluit juridisch houdbaar is. De ultieme oplossing voor zowel de gemeente als de actiegroep en

de transportbedrijven is de aanleg van een rondweg. Sluiter ziet mogelijkheden, maar pas op langere termijn. „Rijkswaterstaat en de waterschappen gaan de dijken versterken. Het zou mooi zijn als je dat werk kunt combineren met de aanleg van een rondweg vanaf Het Pannenhuis rechtstreeks naar de Angrensedijk. De vraag is wanneer de dijkverzwaring ter hoogte van Angren en Huisen gepland wordt. Dat kan nog jaren duren.” De rondweg zou dan rechtstreeks vanaf Het Pannenhuis over de Polsweg/Leutbeestraat naar de Rijndijk lopen. Voor de Eversstraat tussen Huisen en Angren wordt de rondweg aangebracht op de dijk. De gemeente zou dan bedrijven die daar weilanden hebben, moeten uitkopen.

Oosterhout is een park rijker, naam volgt snel

Oosterhout krijgt er woensdag 14 juni een park bij. Officieel dan, want het parkje in het meest zuidelijke puntje van Overbetuwe is al open. Tijdens de straatfeestdag wordt het park officieel geopend en krijgt het ook een naam.

Lex Halsema

Oosterhout

Kinderburgemeester Thijsen. Toen konnt het park tijdens de straatfeestdag openen, samen met wethouder Wijntje Hol. Zij maken dan ook de naam bekend die is gekozen uit een tiental inzendingen van inwoners van Oosterhout.

Inwoners waren ook bij de invulling van het park zelf betrokken. Ze mochten kiezen uit verschillende ontwerpen. Er is gekozen voor een zogeheten bios park (bewegen, ontmoeten, sporten en spelen), dat in Oosterhout tegen de Waaldijk is aangelegd.

„Spelen met zand en water” was het thema voor het park dat voor alle leeftijdsgroepen uit Oosterhout iets te bieden heeft. Blikvanger in het park is de grote zand-speelplaats met een houten dijkhuis waarin gekommen kan worden. Een optilooptegel zorgt ervoor dat ook rolstoelgebruikers bij de waterpomp kunnen. Een grote hand-schommel of de duo-schommel is voor alle leeftijden geschikt, want die schommels kunnen ook als rustpunt worden gebruikt.

Verder telt het parkje een ‘ontdekboer’ met wiggen en klimboomen, een grote wigwam en verschillende bomen met betwaf fruit als appel-, peren- en pruimenbomen waar vrij geplukt mag worden. Wethouder Hol is enthousiast over de nieuwste groene aanwinst in zijn gemeente. „In Overbetuwe willen we dat mensen ruimte hebben om te kunnen bewegen, ontmoeten, sporten en spelen. Speelplekken en parken zijn daar bij uitstek geschikt voor en die richten we graag samen met bewoners in. Dit parkje in Oosterhout is daar een mooi voorbeeld van. Ik ben trots op het eindresultaat, maar ook op de betrokkenheid van de bewoners.”