



Wijkorganisatie

't Zand Binnen - Buiten

*Sterk door samenwerk!*

Als Wijkorganisatie hebben we met input van bewoners een wijkontwikkelingsplan (2021/2025) opgesteld. Hierin zijn speerpunten opgenomen zoals jeugd, ouderen, verkeer, klimaat en groen. Ons doel is te werken aan een gezonde en fijne wijk. Een wijk die klaar is voor de toekomst en een gezonde leefomgeving biedt voor alle inwoners. Juist op basis van deze doelstelling toetsen we de plannen van de gemeente en willen we mee ontwikkelen aan plannen van de gemeente om een leefbare wijk te realiseren.

Voor wat betreft de plannen over de inrichting van de Gochsestraat zijn we nu meer dan twee jaar met de gemeente in gesprek. Dat heeft er onder andere toe geleid dat er op ons verzoek formele fietsstroken zijn gekomen zodat een fietser juridische bescherming heeft. De gemeente heeft uiteindelijk een inrichtingsplan gemaakt, dat neerkomt op een van begin tot eind overzichtelijke weg waar max 30 km/uur gereden mag worden, met een lichte verhoging aan het begin, bij de niet meer versmalde oversteekplaats en aan het einde. Hoewel wij blij zijn met max 30km/uur verwachten wij dat met deze inrichting onder andere de automobilist niet wordt uitgedaagd zich te houden aan een snelheid van 30km/uur. Wij vragen ons af of de politie hierop zal gaan handhaven, want het plaatsen van een verkeersbord zal niet het gewenste effect hebben. Dit leidt volgens ons niet tot een veilige weg voor fietsers en wandelaars zoals onder andere de schoolgaande kinderen die veel gebruik maken van de witte stippen route over de Gochsestraat. Een route voor in principe wandelend verkeer. Daarom hebben wij eerder twee bezwaren ingediend. Twee bezwaren, omdat we uiteindelijk een alternatief hebben voorgesteld waarbij een aantal van de 12 te kappen bomen zouden kunnen worden behouden en om meer verkeersremmende maatregelen te realiseren.

Na een informatieavond van de gemeente waarin vertraging van het project werd toegelicht kwam er heel veel emotie vrij van aanwonenden van de Gochsestraat. De emotie betrof met name de jarenlange overlast die men heeft van het riool en van trillingen in de huizen door het verkeer.

De Wijkorganisatie heeft een informatieavond georganiseerd op 25 mei jl. waarin we ons alternatief hebben toegelicht. Zeer recent hebben we een brief ontvangen van een aantal bewoners met het verzoek een enquête te houden. Dat hebben wij gedaan. Die enquête is bij de bewoners van de Gochsestraat vorige week in de bus gedaan en uiteindelijk heeft een meerderheid van de respondenten gekozen voor doorgaan van het project zoals de gemeente dat voor ogen heeft. Men is het zat om nog langer te wachten op een nieuw riool en men wil af van de overlast van de trillingen. Hoewel we ons best hebben gedaan om onze stem te laten horen, kunnen we niet anders dan luisteren naar deze bewoners. Daarom gaan wij onze beroepsprocedures intrekken, hoewel wij nog steeds vinden dat niet alleen de aanwonenden van de straat de enige belanghebbenden in deze zijn.

De een zal dit een zwakte bod van ons vinden en de andere vindt dit juist sterk of staat te juichen. Als Wijkorganisatie hebben we min of meer een inspanningsverplichting met betrekking tot hetgeen in ons wijkontwikkelingsplan is beschreven. We nemen de verantwoordelijkheid om alle inspanningen te leveren die mogelijk zijn om ons doel te halen, namelijk het realiseren van een fijne en gezonde leefomgeving voor onze inwoners.

Zoals van ons een inspanningsverplichting verwacht mag worden, staat daar tegenover dat van de gemeente een resultaatverplichting verwacht mag worden naar haar inwoners.

De reconstructie/renovatie van een straat zoals de Gochsestraat, die wat de gemeente ons verteld heeft ook een voorbeeld gaat worden voor alle anderen straten en wegen, is niet alleen een



Wijkorganisatie

't Zand Binnen - Buiten

*Sterk door samenwerk!*

uitvoeringsproject van de mobiliteitsvisie, maar ook een uitvoeringsproject van de Lokale adaptatiestrategie (LAS). Deze strategie beoogd, dat Lingewaard in 2050 klimaatbestendig is.

We gaan er gemakshalve vanuit dat het plan van de gemeente voor de Gochsestraat onder de grond zal voldoen aan de diverse klimaat adaptatie maatregelen. Boven de grond ziet dat er anders uit. Behalve dat wij vinden dat het ontwerp niet veilig genoeg is, zien we ook niet de adaptatie maatregelen zoals de gemeente in haar LAS heeft staan. Het is natuurlijk mooi dat er straks 16 bomen terugkomen, aan de andere kant van de weg dan waar ze nu staan, maar door de beoogde plaats waar ze ingetekend zijn, zorgt dat niet voor de benodigde schaduw in de steeds warmere zomers. Zeker niet als er zuilvormige bomen worden geplaatst. De huidige bomen met brede kronen zorgen ervoor dat de straat en het wegdek op de meest warme momenten in de zomer in de schaduw ligt. Juist voor de fietsers en voetgangers is het nodig dat de straat ook straks weer schaduw van bomen gaat krijgen.

De gemeente is tenslotte ook verantwoordelijk voor een gezonde omgeving en daarbij is het stimuleren van het gebruik van de fiets of om te gaan wandelen een middel om dat te realiseren. Het zou toch mooi zijn als we ons straks al wandelend of fietsend over een veilige straat kunnen begeven richting bijvoorbeeld Jonge Kracht of het gezondheidscentrum aan de Polseweg of gewoon naar het centrum van Huissen of naar basisschool het Sterrenbos.

Wij kijken uit naar een veilige nieuwe Gochsestraat waar iedereen, jong en oud, zowel de automobilist als de fietsers en voetgangers, met plezier gebruik van kunnen maken en waar voor de aanwonenden hun problemen met het riool en overlast van trillingen zijn opgelost.

De gemeente is nu aan zet om zoals ze zelf in haar LAS heeft staan, 'practice what you preache', ofwel in goed Nederlands 'doe wat je zegt of doe wat je belooft'.